



## Freie und Hansestadt Hamburg Bezirksversammlung Harburg

<b>Antrag</b>	Drucksachen–Nr.: <b>20-4178</b>
AfD-Fraktion / Bischoff, Ulf / Feineis, Harald / Bodó, Ludwig	Datum: 15.10.2018

Beratungsfolge	
Gremium	Datum

### Antrag AfD betr. Innovationspark Harburg - Planungsstand

Seit 2015 wird die Wirtschaftsförderung der Hansestadt weiterentwickelt. Um die Zusammenarbeit für Investoren mit der Stadt zu vereinfachen, wurde die Hamburger Wirtschaftsförderung dabei zur One Stop Agency für Investitionen ausgebaut und firmiert seit Oktober 2017 unter der Dachmarke Hamburg Invest: Seit Jahresbeginn 2017 gibt es für Unternehmen aus den Bereichen Industrie & Gewerbe, Forschung & Innovation, Digitale Ökonomie & E-Commerce sowie Dienstleistung & Tourismus spezialisierte Ansprechpartner mit entsprechenden Fachkenntnissen. Im Juli 2017 hat die Hamburgische Bürgerschaft die Gründung der HIE Hamburg Invest Entwicklungsgesellschaft mbH & Co KG beschlossen. Hamburg Invest bietet jetzt mit der Entwicklung, der Vermarktung und dem Verkauf städtischer Gewerbe- und Industrieflächen alle Services aus einer Hand für Investoren und Unternehmer. Die Betriebsaufnahme erfolgte zum 1. Januar 2018. Geschäftsführer sind Dr. Rolf Strittmatter und Birgit Detig<sup>[1]</sup>.

Unter dem Begriff Hamburger Innovationsparks treibt der Hamburger Senat bzw. die Hamburg Invest Schwerpunktstandorte voran, wie bspw. das Zentrum für angewandte Luftfahrtforschung, den Science-Park Altona oder die neuen Einrichtungen rund um das Fraunhofer Institut in Bergedorf. „Mobilität 4.0“ ist nun der Oberbegriff für den Innovationspark Harburg. Die HIE-Geschäftsführerin hat neue Ideen für Harburg auf dem Schreibtisch, schreibt das Business-People-Magazin in seiner neuesten Ausgabe<sup>[2]</sup>, und zwar auf der Achse zwischen Schlachthofstraße im Osten und dem Daimler-Firmengelände (Bostelbek) im Westen. Hier habe sie eine „gelbe Linie gezogen“ und damit den innovativen Kern Harburgs festgelegt zu einer geografisch heterogenen Lage. Sie sehe ihren Auftrag nun darin, die städtischen Industrie- und Gewerbeflächen, die vom Hamburger Landesbetrieb Immobilienmanagement und Grundvermögen (LIG) abgekauft wurden, an interessierte Unternehmen zu vergeben und die Innovationsparks weiterzuentwickeln.

Nun soll ein innovatives Mobilitätskonzept her „mit allem Drum und Dran“, so Birgit Detig. Vor allem vor dem Hintergrund, dass Hamburg 2021 den IST-Weltkongress (IST: Intelligente Transportsysteme) ausrichtet, denn hierdurch könne auf Harburg eine „höchst innovative Pilotfunktion zukommen“. Gegebenenfalls würde das mittelfristig sogar die Rolle der vielbefahrenen B 73 neu definieren.

Die Planungen für Harburg seitens des Senats und seiner Gesellschaften sind also in vollem Gang, Zeit für eine umfangreiche Berichterstattung in Harburg.

---

[1] <https://www.business-people-magazin.de/business/immobilien-bau/hamburg-invest-uebernimmt-fi-park-management-19976/>

<https://www.hamburg.de/bwvi/medien/8544072/2017-04-11-bwvi-hamburg-invest/>

[2] [www.business-people-magazin.de](http://www.business-people-magazin.de)

### **Petition/Beschlussvorschlag:**

Die Vorsitzende der Bezirksversammlung möge Vertreter der neu gegründeten Hamburg Invest Entwicklungsgesellschaft einladen, um die Teilnehmer des Stadtplanungsausschusses und des Ausschusses für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus vollumfänglich über sämtliche Planungen den Innovationspark Harburg betreffend, zu informieren.